

Emissie inventaris 07-2024

INHOUDSOPGAVE

1. Beschrijving van de organisatie	1
1.1 Directievertegenwoordiging	1
2. Basisjaar en rapportage periode	2
2.1 Bepalen van de organisatiegrenzen	2
2.2 Bepalen van de operationele grenzen	3
2.3 Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	3
3. Directe en indirect GHG emissies	3
3.1 Gekwantificeerde GHG emissies	4
3.2 Verbranding van biomassa	4
3.3 GGG verwijderingen	4
3.4 Uitsluitingen	4
4. Kwantificeringsmethoden	4
5. GHG emissies en verwijderingsfactoren	4
6. Nauwkeurigheid	4
7. Reductiedoelstellingen	5
7.1 Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	5
7.2 Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	5
7.3 Energiemanagementplan en programma	6
7.4 Energiebeleid	6
8. Communicatie	6
8.1 Communicatie en communicatieplan	6
8.2 Deelname aan initiatieven	6
8.3 Eigen bijdrage	6
8.4 CO ₂ -uitstoot in de keten	6
9. Bijlage 1	6
9.1 Crossmatrix ISO 14064	6

1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Lammerink Installatiegroep heeft zich in de loop der jaren ontwikkeld van een regionaal bedrijf tot een landelijke speler. Ons geheim? De combinatie van aandacht voor de mens en passie voor de techniek. Alleen als je de goede mensen om je heen hebt – medewerkers, opdrachtgevers en andere partners – lukt het om samen mooie dingen te bereiken en de lat steeds weer hoger te leggen.

We willen niet bijblijven in ons vakgebied, maar vooruitlopen. Intern is er een enorme drive om te blijven leren en daarmee kennis en vaardigheden op het hoogste peil te houden. Ook extern leggen we onze kwaliteit voortdurend onder de meetlat. Zo beschikken we over diverse certificeringen op het gebied van kwaliteitszorg en veiligheid, werken we bij complexe projecten volgens de BIM-methodiek en werken we al jaren met geïntegreerde contracten volgens UAVgc.

Juist de combinatie van een professionele bedrijfsvoering met de cultuur van een familiebedrijf maakt ons sterk. Opdrachtgevers vinden bij Lammerink een overzichtelijke structuur, heldere communicatielijnen, een vast aanspreekpunt en hands-on mentaliteit. We maken niet alleen afspraken, maar komen ze ook na. We zijn altijd bereid om hard te werken en een stapje extra te zetten. En we zijn ambitieus. Alleen dan lukt het om te blijven groeien, in elk opzicht.

Voor aanvullende informatie betreffende de Lammerink Installatiegroep wordt verwezen naar <http://www.lammerink-groep.nl/>

1.1. DIRECTIEVERTEGENWOORDIGER

De heer H.J. Bult is in zijn functie als bedrijfsleider vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van de Lammerink Installatiegroep en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO₂-emissieplan.

2. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE

De inventarisatie naar CO2-emissies is voor Lammerink voor de eerste maal uitgevoerd. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2022. Deze rapportage vindt plaats over de periode tot 07-2024. De footprint is niet geverifieerd door een CI. Verificatie vindt tijdens de ladder audit plaats.

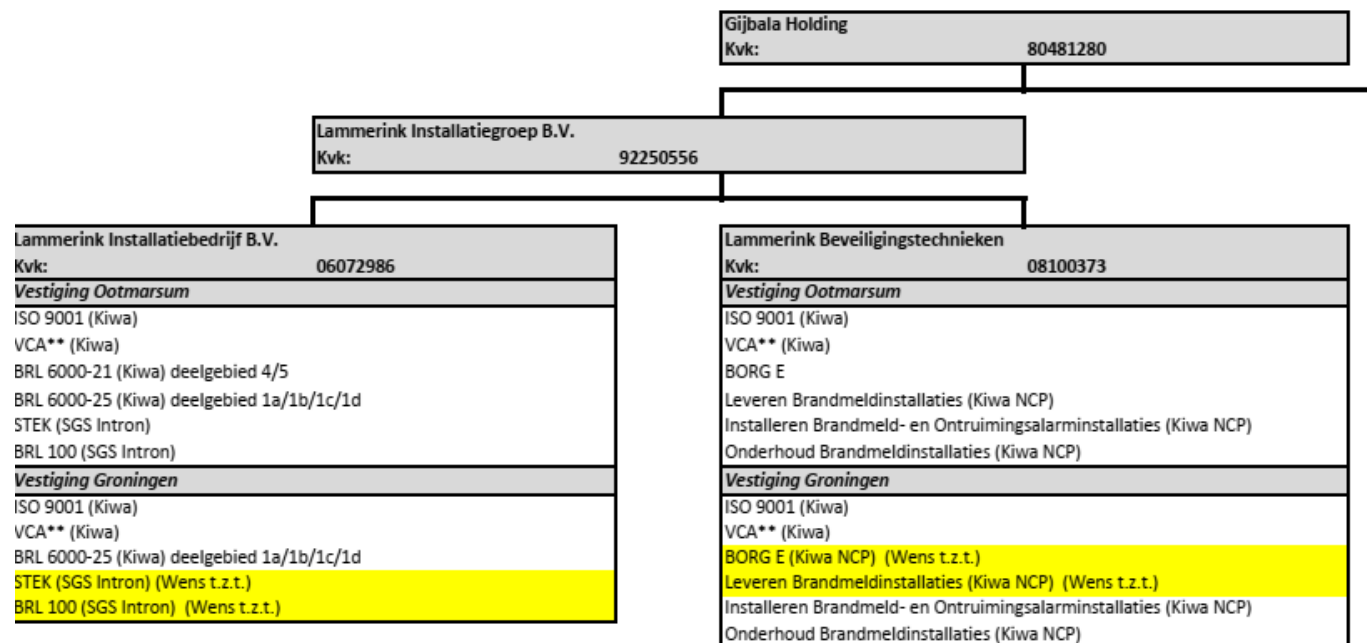
2.1. BEPALEN VAN DE ORGANISATIE GRENZEN

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van Lammerink zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van Lammerink is Gijbala Holding B.V. Boven deze vennootschap staat de STAK. Zowel Gijbala Holding B.V. als de STAK zijn financiële entiteiten waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

De holdingvennootschap en STAK zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

Dit houdt in dat gerapporteerd wordt over de onderstaande werkmaatschappijen / deelnemingen:

- Lammerink Installatiegroep
- Lammerink Installatiebedrijf
- Lammerink Beveiligingstechnieken



2.1.1. GRENZEN CO2-PRESTATIELADDERVERKLARING

Dit CO2-prestatieladdeverklaring is van toepassing op Lammerink. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

2.2. BEPALEN VAN DE OPERATIONELE GRENZEN

Lammerink registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.


Scope 2:





Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van "Business Travel" en "Personal Cars for business travel, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

2.3. GEANALYSEERDE GEGEVENS CONFORM GHG-PROTOCOL

Gegevens aangegeven met  zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

OMSCHRIJVING	
scope 1	
Brandstof	
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	
Scope 2	
Elektriciteit	
Zakelijk gebruik privé auto's	
Zakelijk Luchtverkeer	
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon- en werkverkeer	
Openbaar vervoer	
afval	
onderaarneming	
Overige emissies	

3. DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

3.1. GEKWANTIFICEERDE GHG EMISSIES

De CO2-emissie door Lammerink is weergegeven per jaar in de tabellen. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO2 veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

3.1.1. GEKWANTIFICEERDE GHG EMISSIES 07-2024

Huidige jaar:07-2024				
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik kantoren	5.502	m ³	2.134	12
Gasverbruik Propaan	22	liters	1.725	0,04
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	39.469	liters	3.256	129
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	32.400	liters	3.256	105
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20)	0	liters	2.672	0
Brandstofverbruik auto (benzine)	21.346	liters	2.821	60
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	0	liters	314	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen CNG (aardgas)	0,0	kg	2.608	0
Houtchips	0	kg	62	0
Pelletbrok	0	kg	35	0
Totaal scope 1				306,0
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	100.638	kWh	536	54
Elektraverbruik - groen	0	kWh	0	0
Laadpaal auto	12.131	kWh	0	0
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Zakelijke km priveauto's / woonwerk km(brandstof onbekenc	1.106	km's	193	0
Vliegreizen < 700	0	km's	234	0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	172	0
Vliegreizen > 2500	0	km's	157	0
Totaal scope 2 en 3				54,2
Totaal scope 1, 2 en 3				360,2

3.1.2. GESPECIFICEERDE UITSTOOT WERKMAATSCHAPPIJ

Voor de Lammerink Groep als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO2 uitstoot opgenomen op de footprint.

3.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA

Verbranding van biomassa vond niet plaats de periode tot 07-2024.

3.3. GHG VERWIJDERINGEN

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats in de periode tot 07-2024.

3.4. UITSLUITINGEN

Gebruik van aircorefrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar hier is geen inzicht in. Deze wordt uitgesloten tot dat er meer inzicht in is verkregen.

4. KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	

Elektriciteit	Facturen leveranciers
Scope 3	
Zakelijk verkeer in privéwagens	kilometerregistratie

5. GHG EMISSIES EN VERWIJDERINGSFACTOREN

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

6. NAUWKEURIGHEID

De gepresenteerde resultaten in de footprint moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. Zo is voor het gas- en elektraverbruik gebruik gemaakt van meters en voorschotnota's. Hierdoor heeft er voor sommige vestigingen een schatting moeten plaatsvinden. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

7.1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN VOORTGANG REDUCTIEPROGRAMMA

Voor de periode 2023 tot en met 2030 heeft Lammerink als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met 8% te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2022 en de scope 2 emissie met 100% verminderen ten opzichte van 2022. De doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE

	Uitstoot CO ₂ [ton]/FTE		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
2022	4,10	0,62	4,72
2023	4,10	0,59	4,59
07-2024	1,92	0,34	2,26

Emissie inventaris 2022 (basisjaar)

Scope 1 (in tonnen CO₂)

Gasverbruik	59
Brandstofverbruik leaseauto's	369
Bedrijfsmiddelen	245
Koelvloeistof	0
Totaal	673

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	95
Laadpaal	0

Scope 3 (in tonnen CO₂)

Zakelijke km's priveauto's	6
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
Totaal	101
Totaal	774

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Maatregelen ter vermindering CO₂ emissies".

7.2. TRENDS BINNEN HET BEDRIJF OP HET GEBIED VAN ENERGIEREDUCTIE

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt er gedeeltelijk groene stroom ingekocht.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Het nieuwe pand in Groningen, dat in 2024 in gebruik is genomen, is volledig gasloos.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via info@lammerink-groep.nl

7.3. ENERGIEMANAGEMENTPLAN EN PROGRAMMA

Lammerink heeft een energiemangementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

7.4. ENERGIEBELEID

Lammerink beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

8. COMMUNICATIE

8.1. COMMUNICATIE EN COMMUNICATIEPLAN

Lammerink communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemangementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Lammerink te vinden.

8.2. DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Binnen Lammerink zijn diverse CO2-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld. In het document deelname aan sectorinitiatieven wordt hier verder op in gegaan.

Eigen initiatieven

Alle chauffeurs gaan in januari 2025 de toolboxmeeting "het nieuwe rijden" volgen. Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO2 uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

8.3. EIGEN BIJDRAGE

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Lammerink te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@lammerink-groep.nl

8.4. CO2-UITSTOOT IN DE KETEN

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld.

9. BIJLAGE 1

9.1 CROSSMATRIX ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
<i>a) beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
<i>b) verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
<i>c) rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
<i>d) boundaries</i>	Hoofdstuk 2
<i>e) documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 2
<i>f) emissies direct (scope1)</i>	Hoofdstuk 3
<i>g,h,i) biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 3
<i>j) indirecte emissies (scope2)</i>	Hoofdstuk 3
<i>k) referentiejaar, inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2

<i>l) veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
<i>m,n) kwanficeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
<i>o) conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 5
<i>p) beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 6
<i>q) onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 6
<i>r) verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
<i>s) een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
<i>t) de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 5